

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn quận Gò Vấp

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Kế hoạch số 3303/KH-UBND ngày 11/7/2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 10 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Ban An toàn giao thông quận (gọi tắt là Ban ATGT quận) xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. Công tác bảo đảm TTATGT phải quán triệt quan điểm: “*Đổi mới tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng*”.

2. Huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị - xã hội trên địa bàn quận Gò Vấp tham gia bảo đảm TTATGT, góp phần bảo đảm an ninh trật tự hiệu quả và phát triển kinh tế - xã hội bền vững. Công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của từng đơn vị, địa phương đảm bảo tiết kiệm, có hiệu quả.

3. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị 10/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, đảm bảo thực hiện kịp thời, có hiệu quả các nhiệm vụ được giao. Quá trình triển khai thực hiện, lồng ghép với các nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, Thành ủy, UBND Thành phố về công tác bảo đảm TTATGT. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể và hoàn thiện cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng; chủ động, kiên quyết trong tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

4. Phát huy tính gương mẫu, trách nhiệm của người đứng đầu, lãnh đạo, chỉ huy thực hiện quyết liệt, đồng bộ và cam kết chịu trách nhiệm nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp trên địa bàn, để xảy ra các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng. Người đứng đầu các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT thuộc địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Mục tiêu đối với công tác bảo đảm TTATGT là: *“Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; giảm thiểu tai nạn giao thông, trọng tâm là đảm bảo an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông”*.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu các đơn vị, địa phương chỉ đạo thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu các đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ tai nạn giao thông (TNGT) gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý Nhà nước, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang ATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT

phải được xử lý nghiêm theo đúng quy định pháp luật. Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm “*xuê xoa*”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, Đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết xử lý nghiêm các vụ tai TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, coi nói thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang Nhân dân.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là nhóm đối tượng thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động đối với các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT; trước mắt, tập trung phát huy mô hình tốt giác hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trong quần chúng Nhân dân. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho việc chỉ đạo điều hành công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Tập trung rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật; trọng tâm là phối hợp góp ý hoàn thiện dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông, Luật Đường bộ và Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức xử phạt đối với những hành vi nguy hiểm, là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, vượt đèn đỏ, chở hàng vượt quá tải trọng cho phép,...

6. Kịp thời khắc phục các “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*” về TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các bất cập về hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật

đô thị,... Thường xuyên rà soát, điều chỉnh và tổ chức giao thông khoa học, gắn với công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với phát triển kinh tế - xã hội; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông trên các tuyến đường trọng điểm. Không đưa vào sử dụng công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về trật tự xây dựng. Tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

7. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông (UTGT), tập trung xử lý các điểm nguy cơ UTGT trên địa bàn quận và các tuyến đường giao thông trọng điểm kết nối, giáp ranh với địa bàn các quận khác. Triển khai thực hiện Kế hoạch số 1754/KH-UBND ngày 26/4/2023 của Ủy ban nhân dân quận về tổ chức thực hiện công tác quản lý và sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn quận Gò Vấp; xử lý nghiêm các vi phạm đi đôi với việc sắp xếp nơi trông giữ xe, xây dựng Nhà để xe cao tầng sử dụng công nghệ đỗ xe bán tự động...

8. Nghiên cứu, phối hợp các đơn vị liên quan về việc đề xuất Bộ Công an thể chế hoá phương thức cấp biển kiểm soát phương tiện có giới hạn và trả phí sở hữu biển kiểm soát để khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số.

9. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực theo quy định để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

10. Các ban, ngành, cấp uỷ, chính quyền địa phương triển khai, thực hiện các nhiệm vụ đã được Thủ tướng Chính phủ phân công tại Chỉ thị số 10/CT-TTg, bảo đảm toàn diện, thống nhất, hiệu quả; triển khai, phổ biến, quán triệt đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, lực lượng vũ trang nhân dân nêu gương và chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT và Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia. Người đứng đầu các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an quận

- Lực lượng Công an quận là lực lượng nòng cốt, chủ trì phối hợp với các ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, cấp uỷ, chính quyền địa phương trong quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo phân công của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 10/CT-TTg. Giao Công an quận thường xuyên theo dõi, đôn đốc các ban, ngành và UBND 16 phường thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này.

- Nghiên cứu, phối hợp Công an Thành phố góp ý, đề xuất Bộ Công an sớm ban hành Thông tư về công tác thống kê tai nạn giao thông đường bộ theo quy định pháp luật và phù hợp với thông lệ quốc tế.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT, vi phạm mang tính phổ biến, nguy hiểm và gây bức xúc trong dư luận xã hội, như: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, đón, trả khách không đúng nơi quy định...; tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát vi phạm nồng độ cồn, không vì phát triển kinh tế mà buông lỏng quản lý, buông lỏng việc kiểm soát nồng độ cồn. Thường xuyên kiểm soát chặt chẽ hoạt động vận tải trên địa bàn quận, đột xuất triển khai các đợt cao điểm tổng kiểm tra, kiểm soát các phương tiện hoạt động vận tải; triệt để xoá bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là “*chờ kết thúc cao điểm*” để tái vi phạm quy định về TTATGT.

- Tăng cường kiểm soát hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hoá trên địa bàn quận; kiên quyết xử lý xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không đảm bảo điều kiện sức khoẻ... Phối hợp với các đơn vị chức năng liên quan quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết đối với tình trạng đỗ xe không đúng quy định tại khu vực trung tâm Thành phố nhằm kéo giảm ùn tắc giao thông và chấn chỉnh trật tự đô thị theo Chỉ thị số 22-CT/TU ngày 06/02/2023 của Ủy ban nhân dân Thành phố. Phối hợp cùng đoàn kiểm tra liên ngành trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động quảng cáo trên phương tiện giao thông không đúng quy định.

- nắm chắc tình hình, sớm phát hiện các vấn đề nổi lên trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông để chủ động giải quyết; thông qua các mặt công tác của lực lượng CSGT kịp thời ghi nhận các bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức

giao thông để phối hợp với các cơ quan liên quan điều chỉnh, khắc phục nhằm kéo giảm TNGT, hạn chế xảy ra UTGT. Phối hợp các đơn vị liên quan xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng đường, hè phố hoặc xâm phạm hành lang an toàn đường sắt, đường bộ.

- Xây dựng kế hoạch tuần tra, xử lý vi phạm tại các “điểm đen” về TNGT, điểm nguy cơ UTGT, các tuyến đường thường xuyên xảy ra TNGT, các đoạn đường thường xuyên xảy ra tình trạng vi phạm TTATGT nhằm tạo chuyển biến tại các khu vực nêu trên. Thông qua kết quả đánh giá mức độ UTGT phù hợp với tình hình thực tế; kiến nghị khắc phục kịp thời các bất hợp lý về tổ chức giao thông (*nội dung kiến nghị phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan*), đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu để đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Phối hợp với Công an Thành phố (*Phòng PC08*), Phòng Tư pháp, Ban ATGT các phường nghiên cứu, góp ý sửa đổi, bổ sung các quy định về xử phạt vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức, hình thức xử phạt, nhất là người điều khiển phương tiện giao thông có nồng độ cồn; nhóm các hành vi do lỗi cố ý, vi phạm nhiều lần trong khoảng thời gian nhất định...; đề xuất bổ sung các hình thức xử phạt hành chính như bắt buộc lao động công ích, trừ điểm giấy phép lái xe...; tiếp tục góp ý hoàn thiện dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông và Luật Đường bộ.

- Phối hợp Phòng Tài chính – Kế hoạch UBND quận tham mưu, đề xuất hoàn thiện Đề án “*Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính*” theo Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về TTATGT, gắn với thực hiện hiệu quả dịch vụ công trực tuyến. Đẩy mạnh công tác xử phạt vi phạm qua hình ảnh, nghiên cứu hướng xử phạt nguội tự động hoàn toàn nhằm tăng hiệu quả phòng ngừa TNGT.

- Chỉ đạo các Đội nghiệp vụ thuộc khối Cơ quan Cảnh sát điều tra tổ chức điều tra, xử lý nghiêm đối với: ⁽¹⁾ Các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm theo quy định pháp luật. Trong quá trình điều tra phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng

quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi “độ, chế” các loại xe ô tô, mô tô; ⁽²⁾ Các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện giao thông vận tải không đảm bảo an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với Viện kiểm sát, Toà án nhân dân quận trong công tác khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử đối với những vụ việc có dấu hiệu tội phạm xâm phạm ATGT theo đúng quy định của pháp luật, nhanh chóng đưa vụ án ra xét xử, mức án nghiêm minh góp phần nâng cao ý thức của Nhân dân đối với việc tham gia giao thông, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; đề xuất tổ chức xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nhằm góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng tham mưu UBND quận phê bình hoặc xử lý trách nhiệm đối với các tập thể và cá nhân có sai phạm, tiêu cực, buông lỏng trách nhiệm trong hoạt động quản lý giao thông vận tải, quản lý TTATGT, trong công tác kéo giảm UTGT, TNGT và bảo đảm trật tự lòng, lề đường, vỉa hè; gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và người đứng đầu cơ quan quản lý Nhà nước với lĩnh vực được giao nếu để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Tham mưu Ban ATGT quận và Ban ATGT các phường tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT: ⁽¹⁾ Xây dựng các nội dung tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội, ưu tiên tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được với các tầng lớp Nhân dân; ⁽²⁾ Phối hợp Phòng Văn hóa – Thông tin UBND quận và Kênh VOV Giao thông (Đài Tiếng nói Việt Nam) tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường thời tiết không đảm bảo an toàn, trời mưa trơn trượt trên địa bàn quận; ⁽³⁾ Phối hợp với Phòng Giáo dục – Đào tạo UBND quận đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi

tham gia giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực trường học.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hoá ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

2. Phòng Văn hóa – Thông tin

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức các lớp tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền cho công chức, viên chức Ban ATGT quận và 16 phường. Xây dựng các pano áp phích, in ấn tài liệu tuyên truyền để cấp phát cho các ban ngành, đoàn thể và các địa bàn phường. Phát huy hiệu quả của các mô hình vận động quần chúng tham gia bảo đảm TTATGT tại địa phương, chú trọng xây dựng mới các mô hình tại những tuyến và địa bàn phức tạp về TTATGT, thường xuyên xảy ra vi phạm và TNGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hoá giao thông trong toàn dân. Tổ chức tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông trên hệ thống thông tin của chính quyền địa phương. Đa dạng hoá hình thức tuyên truyền phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đầu mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, trên báo mạng, các mạng xã hội, tuyên truyền qua tin nhắn điện thoại.

- Phối hợp với Công an quận, UBND 16 phường, các ban, ngành, đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn, đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện khi trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

3. Ban Chỉ huy Quân sự quận

- Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ (*đặc biệt là số chiến sỹ nghĩa vụ, Dân quân tự vệ*) chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

- Phối hợp lực lượng Công an quận tiếp tục thực hiện nghiêm Kế hoạch số 99/KH-PH-QS.CA ngày 03/02/2023 của UBND quận Gò Vấp về phối hợp giữa Ban Chỉ huy Công an và Ban Chỉ huy Quân sự quận trong giải quyết ùn tắc giao thông các tuyến đường trọng điểm trên địa bàn quận Gò Vấp năm 2023.

4. Phòng Y tế, Trung tâm Y tế quận và Bệnh viện quận Gò Vấp

- Tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT. Xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT được cấp cứu tại cơ sở y tế trên địa bàn quận khi có yêu cầu của cơ quan Công an hoặc cơ quan có thẩm quyền.

- Nghiên cứu, phân tích và phối hợp tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Phối hợp tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở (*đặc biệt là nhân viên các Trạm y tế phường*), lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo Thủ trưởng các đơn vị nâng cao chất lượng thực hiện quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe; tổ chức tổng kiểm tra công tác khám và cấp giấy chứng nhận sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên địa bàn quận, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm quy định; thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe khi khám sức khỏe.

5. Phòng Giáo dục và đào tạo

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT trong các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn quận; đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên. Nhân rộng các mô hình hoạt động hiệu quả (*đặc biệt là mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”*).

- Phối hợp Công an quận và các ban, ngành, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên; mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất một buổi tuyên truyền về giao thông.

- Phối hợp các đơn vị liên quan bảo đảm TTATGT khu vực cổng và xung quanh trường học. Chỉ đạo các trường cho học sinh (cấp 2, 3), sinh viên ký cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT; tuyên truyền phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông.

6. Phòng Nội vụ

- Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị, - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

- Nghiên cứu, hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu các cơ quan, đơn vị vi phạm.

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, thuộc các ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, địa phương nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình xử lý của lực lượng thực thi công vụ.

7. Phòng Tài chính – Kế hoạch

- Phối hợp các ban, ngành, tổ chức, đoàn thể và các đơn vị liên quan tham mưu UBND quận đề xuất, phân bổ kinh phí triển khai thực hiện hiệu quả Kế hoạch này theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các tuyến đường giao thông trọng điểm và vị trí cửa ngõ ra, vào địa bàn quận; ưu tiên bố trí kinh phí tập trung sớm hoàn thiện Đề án “*Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính*” theo Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ. Tham mưu, báo cáo đề xuất bố trí vốn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết cấu, hạ tầng giao thông, đầu tư xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông quận Gò Vấp.

- Thường xuyên rà soát các tổ chức, cá nhân đăng ký kinh doanh có liên quan hoạt động vận tải vi phạm các hoạt động giấy phép kinh doanh (*bến dù, bến cóc, ...*) phối hợp các đơn vị liên quan đánh giá, làm rõ, xử lý và thu hồi giấy phép kinh doanh theo quy định.

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án xây dựng, nâng cấp, sửa chữa hạ tầng giao thông; phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao

thông. Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

8. Phòng Tài nguyên và Môi trường

- Tăng cường rà soát, xử lý kịp thời các bất cập về hệ thống cấp thoát nước, chiếu sáng, cây xanh theo phản ánh của các cơ quan, đơn vị chức năng. Tăng cường duy tu hệ thống thoát nước, xử lý tình trạng mặt đường hư hỏng xung quanh các nắp hầm ga thoát nước dưới lòng đường, nghiên cứu giải pháp xử lý tình trạng ngập nước, đọng nước gây mất an toàn giao thông, đặc biệt là các tuyến đường chưa có hệ thống thoát nước. Thường xuyên kiểm tra hệ thống chiếu sáng công cộng tại các vị trí thường xuyên xảy ra TNGT, điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm nguy cơ UTGT. Kiểm tra thường xuyên và thực hiện công tác mé nhánh cây xanh đảm bảo tầm nhìn, đặc biệt là đối với hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông. Không thực hiện việc duy tu hệ thống thoát nước, cây xanh, chiếu sáng trong khu vực nội đô quận và các khung giờ các điểm.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tổng rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ xảy ra TNGT, hệ thống biển báo và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết, khắc phục (*hoàn thành trong quý III năm 2023*). Tổ chức nghiên cứu, phối hợp giải quyết, khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức. Xem xét, xử lý trách nhiệm của các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” để xảy ra UTGT và TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

9. Ủy ban nhân dân 16 Phường

- Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*” nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình xử lý của lực lượng thực thi công vụ.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Tổ Trưởng Tổ dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc và các ban, ngành, đoàn thể trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những tuyến

đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; bố trí gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa các tuyến đường giáp ranh với địa bàn các quận khác, tuyến đường liên phường trên địa bàn.

- Quan tâm chỉ đạo, tạo điều kiện để công tác phối hợp giữa Công an, Quân sự và Đoàn Thanh niên tại địa phương hoạt động thuận lợi về cơ chế, chính sách, đạt hiệu quả trong bảo đảm TTATGT.

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: ⁽¹⁾ Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hoá phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; ⁽²⁾ Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; ⁽³⁾ Đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Kịp thời đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tốt trong công tác bảo đảm TTATGT, kéo giảm UTGT, TNGT và bảo đảm trật tự lòng, lề đường, vỉa hè; phối hợp các ngành chức năng tham mưu đề xuất phê bình và xử lý đối với các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong việc kéo giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự lòng, lề đường, vỉa hè.

- Đối với địa bàn có xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Trưởng Ban ATGT địa phương phải báo cáo, giải trình Ban ATGT quận, đồng thời phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra tai nạn giao thông TNGT nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn gây ra.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Đoàn Thanh niên quận và các tổ chức chính trị - xã hội quận Gò Vấp

Phát động thi đua trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân tham gia giám sát thực hiện “*Không can thiệp, tác động – Không thoả hiệp*” với các hành vi vi phạm giao thông; tổ chức giám sát, phản biện xã hội nội dung liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT. Phối hợp các tổ chức chính trị - xã hội ở địa phương tổ chức hướng dẫn triển khai thực hiện:

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật

về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, địa bàn phường, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về giao thông.

I.V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế tại đơn vị, địa phương, Thủ trưởng các ban, ngành, đoàn thể quận Gò Vấp và UBND 16 phường tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này. Định kỳ ngày 20 tháng 12 hàng năm, báo cáo kết quả thực hiện gửi về Ban ATGT quận (*qua Công an quận – Đội Tổng hợp, số 584 Quang Trung, Phường 11, quận Gò Vấp*) để tổng hợp, báo cáo Quận ủy, Ban ATGT Thành phố đảm bảo thời gian quy định.

2. Giao Công an quận Gò Vấp chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện của các đơn vị. Định kỳ có nhận xét, đánh giá, khắc phục những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện và tổng hợp tình hình, báo cáo kết quả theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thường trực Ban ATGTTP;
- Đ/c Bí thư, Phó Bí thư Quận ủy;
- Các đ/c Phó trưởng Ban ATGT quận;
- MTTQVN quận Gò Vấp;
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND quận;
- Các Thành viên Ban ATGT quận;
- Ban ATGT của 16 phường;
- Văn phòng Quận ủy,
- Văn Phòng UBND quận;
- Lưu VT, CAQ (TH), Thùý(52b).

Độ mật: “**Không**”

Được phép sao chụp theo thẩm quyền



TRƯỞNG BAN CHỈ ĐẠO

CHỦ TỊCH UBND QUẬN
Nguyễn Trí Dũng